



Tarbijakaitse ja Tehnilise  
Järelevalve Amet  
info@ttja.ee  
Endla 10a  
10142, Tallinn

Teie 15.05.2026 nr 16-7/21-00173-150

Meie 11.06.2026 nr 13-4/1760-2

### **Seisukoht Liivi lahe liitlala meretuulepargi KMH programmile**

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (TTJA) teatas 15.05.2026 kirjaga nr 16-7/21-00173-150 Liivi lahe liitlala meretuulepargi keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi avaliku väljapaneku ja arutelu toimumisest ning palus esitada seisukoht KMH programmi osas.

TTJA algatas hoonestusloa menetluse ja KMH Liivi lahe liitlala meretuulepargi alal 06.09.2024 otsusega nr 1-7/24-307. Kavandatav tegevus hõlmab Liivi lahe liitlale meretuulepargi ja selle toimimiseks vajaliku merel paikneva taristu rajamist, töötamist ja lammutamist. Kavandatava meretuulepargi ala jääb Liivi lahte Kihnu saarest lõuna suunas ning Häädemeeste vallast lääne suunas Pärnu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneeringus märgitud tuuleenergeetika võimalikku arenduspiirkonda. Liivi lahe liitlala meretuulepargi alale on KMH programmi kohaselt kokku kavandatud püstitada kuni 27 elektrituulikut ja kuni 2 alajaama. Kavandatava meretuulepargi pindala on 168,08 km<sup>2</sup>.

Tutvunud esitatud KMH programmiga ja lähtudes valdkonna pädevusest märgime järgmist:

- KMH programmist ei selgu Liivi lahe liitlala meretuulepargi seosed ja sidusus Liivi lahe meretuulepargi põhialaga ning Liivi lahe elektriühenduste riigi eriplaneeringuga, samuti puudub terviklik ja läbiv käsitlus projektide kumulatiivsest mõjust. Kuigi üksikutes peatükkides on viidatud koosmõju arvestamisele, ei ole selgelt kirjeldatud liitlala ja põhiala vastastikust ruumilist ja funktsionaalset seost ning esitatud terviklikku käsitlust nende arenduste koosmõjude kohta. Palume täiendada KMH programmi selliselt, et liitlala meretuulepargi seosed Liivi lahe meretuulepargiga ning nendega kaasnev kumulatiivne mõju oleks selgelt ja süsteemselt käsitletud.
- Punktis 2.3.1. on toodud, et rajatakse kuni 27 tuulikut kõrgusega kuni 370 m ja kuni 2 alajaama. Selgusetuks jääb nii nende omavaheline seos kui ka seos Liivi lahe meretuulepargiga – nt kas tuulikud mõlemas tuulepargis on eeldatavalt sama kõrgusega, kas 2 alajaama rajatakse asendamaks põhiala alajaama jne.
- Punktis 4.4.2. on meretuulepargi kliimamõju arvestamisel võetud aluseks 11 g CO<sub>2ekv</sub>/kWh kohta, mis on saadud 10 a tagasi teostatud elutsükli hindamisel 4 ja 6 MW tuulikute puhul. Jääb selgusetuks, kas see CO<sub>2ekv</sub> suurus on asjakohane ka kaasaegsete meretuulikute korral ning kas edasised kliimamõjude arvutused on korrektsed. Selgusetuks jääb ka see, miks on 0-alternatiivi korral võetud arvutustes aluseks

põlevkiviõli CO<sub>2</sub>ekv heide.

- Tabelis 7 on toodud eeldatav mõju keskkonnaelementidele ja seal on viimasena toodud mõju laevaliiklusele ja lennundusele ning mõju seose ja olulisuse osas märgitud, et eeldatavalt on tegemis väheolulise mõjuga. Samas, joonistelt 42, 43 ja 44 nähtub, et tegemist on alaga, mida AIS andmete kohaselt erinevad laevad aktiivselt kasutavad. Pärnu maakonnaga piirneva mereala planeeringu kohaselt läbib antud ala ka veeliiklusala. Palume korrigeerida tabelis 7 mõju olulisust.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Ivan Sergejev  
planeeringute asekanstler

Lembe Reiman  
lembe.reiman@mkm.ee